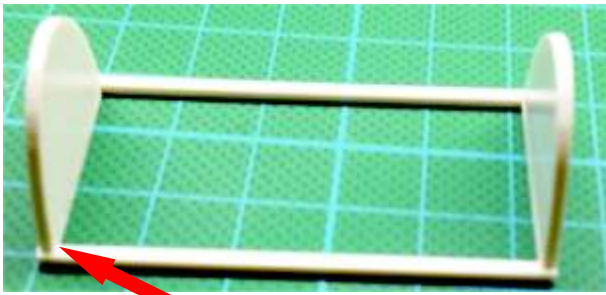
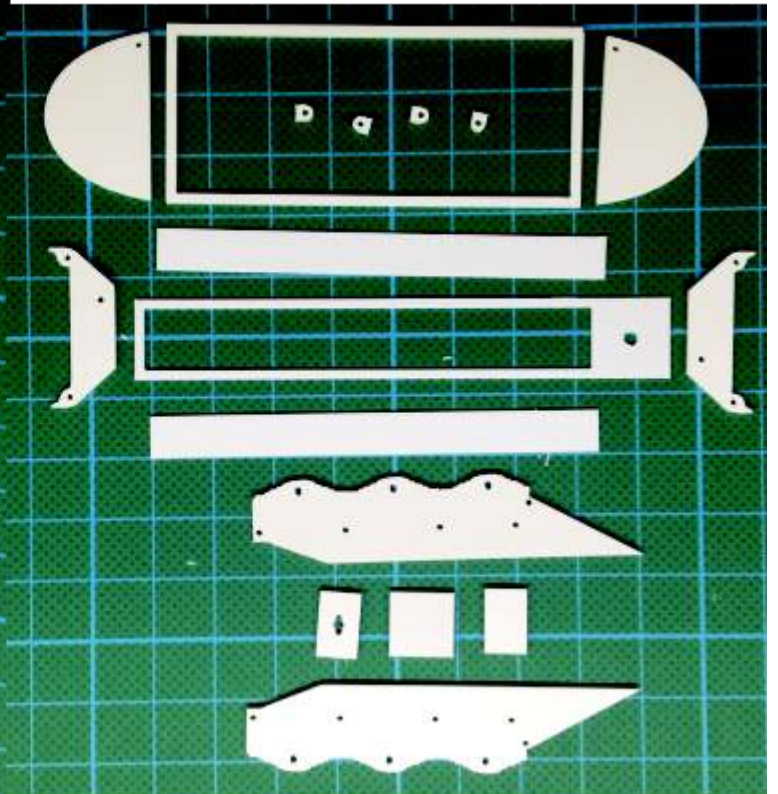
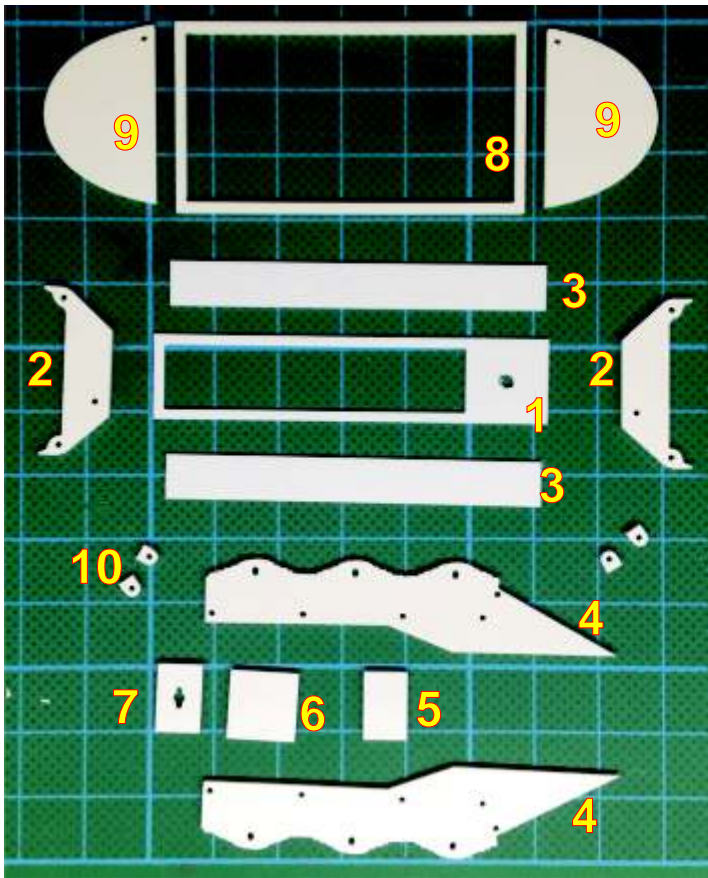


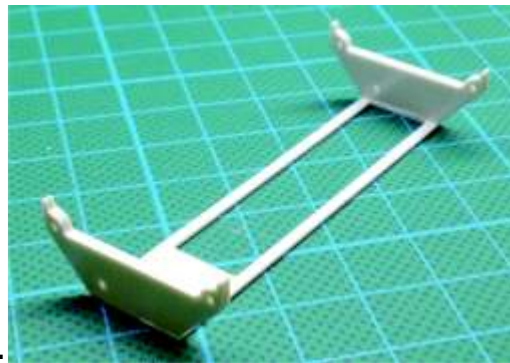




Alles wie hier zurechtlegen und entgraten.

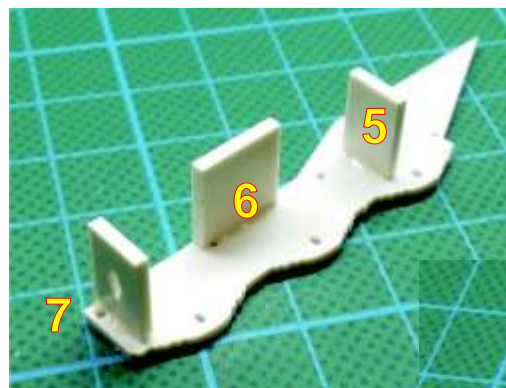
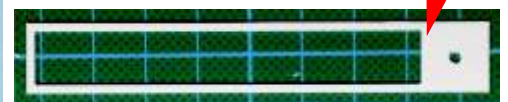


Die Teile 9 werden mittig auf Teil 8 geklebt. Es bleibt außen ein Rest stehen.



Die Teile 2 werden außen mittig auf Teil 1 geklebt.

Abweichend Lang: Teil 9 wird bündig mittig an die Öffnung geklebt.



Die Teile 5, 6 und 7 werden auf Teil 4 geklebt. Teil 6 ist die Aufnahme der Sattelplatte. Teil 7 hat eine Aufnahme der Herpa Hängerkupplung. Teil 5 ist eine einfache Querstrebe.

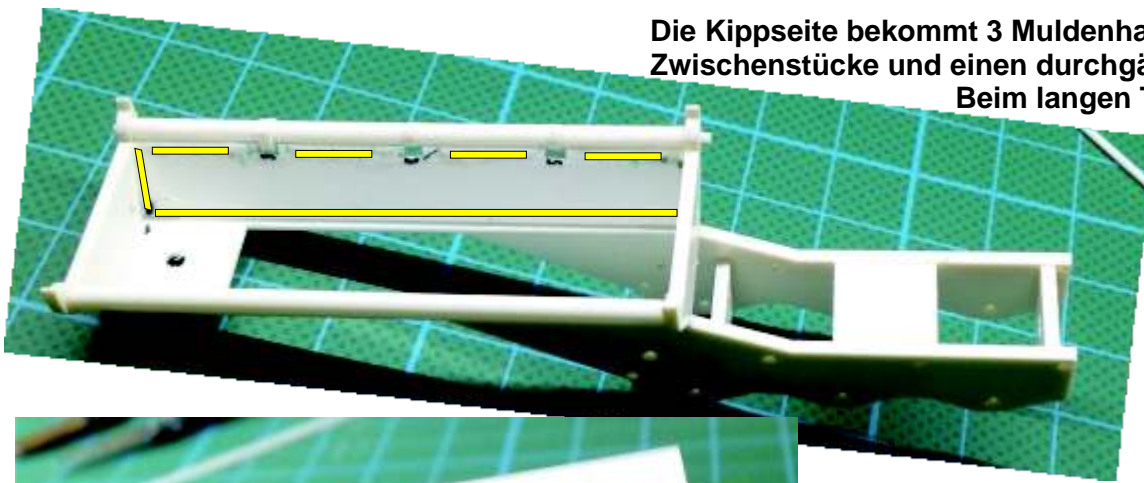
Ein durchgängiges Rundrohr wird auf der Fahrerseite zwischen die Teile 2 geklebt und verstiftet. Teil 3 wird unten bündig und oben innen am Rohr anliegend zwischen die Teile 2 geklebt.

Das Chassis wird auf Teil 1 geklebt.

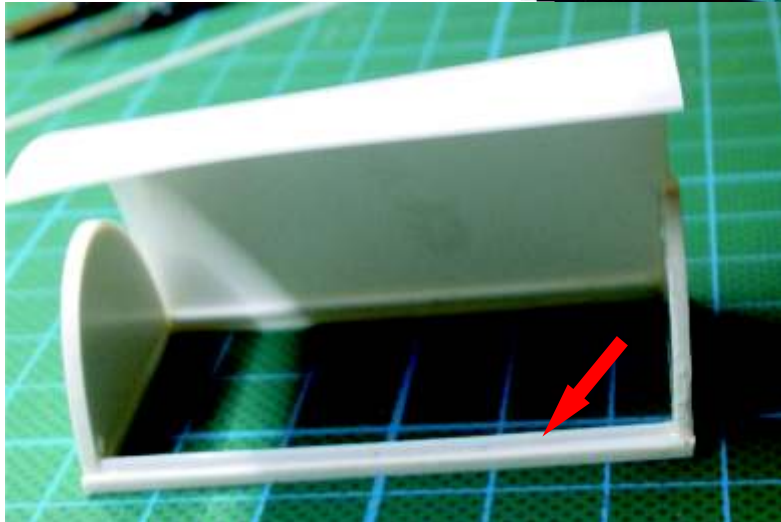




Die Kippseite bekommt 3 Muldenhalterungen, Rohre als Zwischenstücke und einen durchgängigen Rundstab. Beim langen Trailer 4 Halterungen.



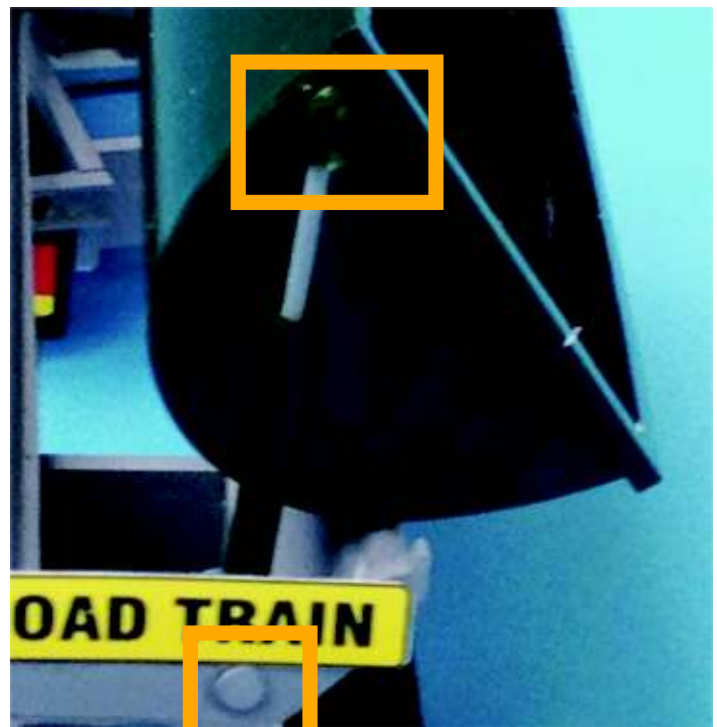
Teil 3 wird nur an den gelb markierten Stellen eingeklebt



Bündig zwischen die Teile 9 werden Vierkantstäbe eingeklebt. Das Muldenmaterial kann entweder vorgebogen werden oder flack umgeklebt. Zuerst wird eine Kante angeklebt und nach dem Trocknen dann der Rest.



Der Königszapfen: 2,5mm Rundstab kerben, Stück 1mm Rundstab kleben und dann das ganze in das Loch der Grundplatte kleben.



Die Hubkolben werden 1mm voll durchbohrt, zugeschnitten, verstiftet, unten eingesteckt und außenseitig breitgeschmolzen. In die einseitig durchbohrten Rohrstücke werden ebenfalls kurze Stifte geklebt, oben durchgesteckt und innenseitig breitgeschmolzen. Jetzt werden in die Rohrstücke die Hubstifte eingeklebt. Jetzt werden Klebepunkte an die Muldenhalter gemacht, die Stäbe in die Kolben geführt, die Mulde hineigelassen und an den Haltern angeklebt.





Jetzt sind die Stäbe der Radlappenhalterungen zuzuschneiden und einzukleben. Das U-Profil wird auch zugeschnitten und hinten angeklebt. Alle Radlappen werden zugeschnitten und an den Halterungen fixiert. Die Sattelplatte findet ihren Platz auf der Halterung



Um unterschiedliche Sattelhöhen durch unterschiedliche Reifengrößen auszugleichen liegen jedem Baustz 2 Distanzscheiben von 0,75mm Dicke bei.

