

Bauanleitung für Promotion 5th Wheel

Copyright by www.DecalPrint.de 2009

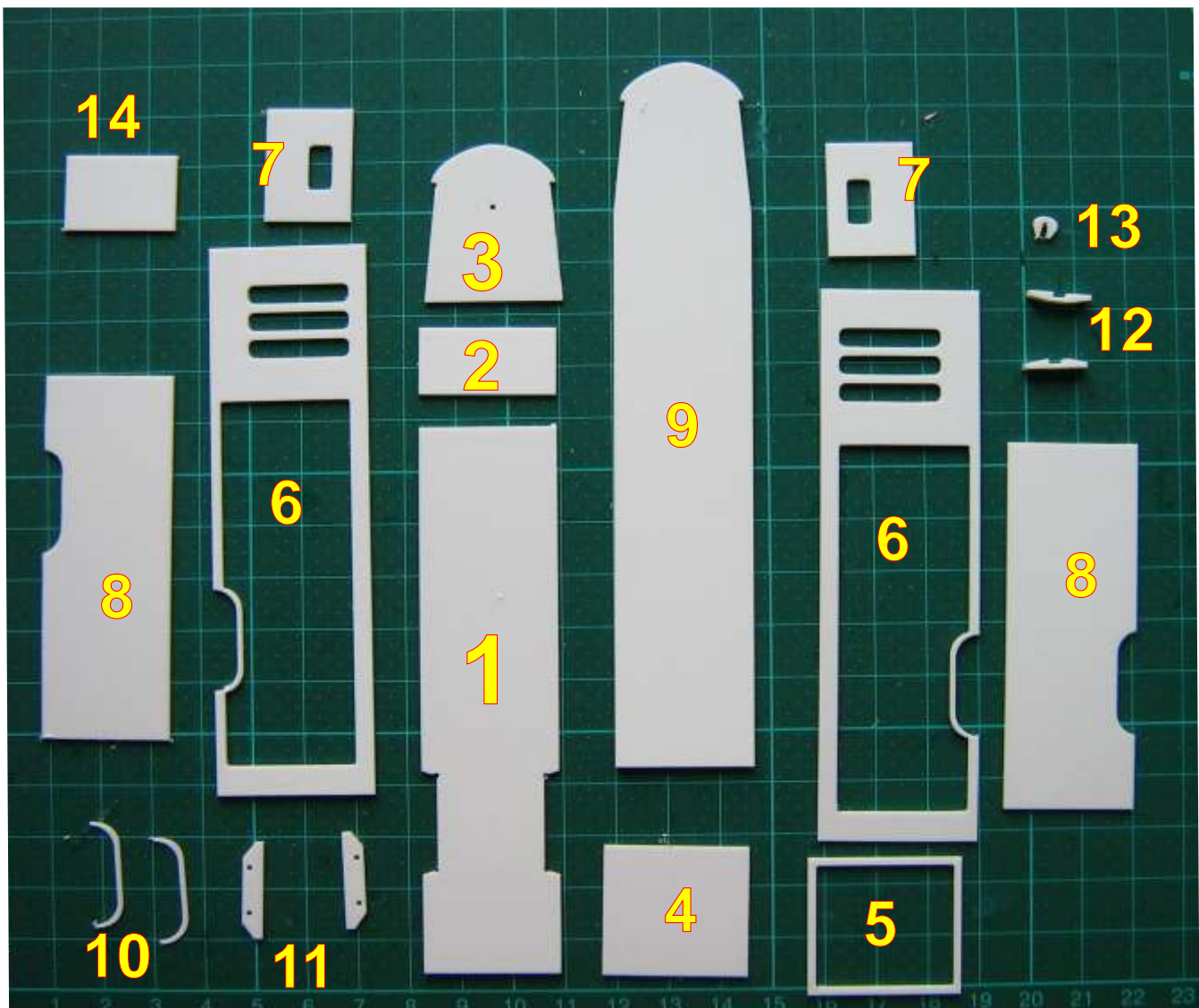


Empfohlenes Werkzeug:

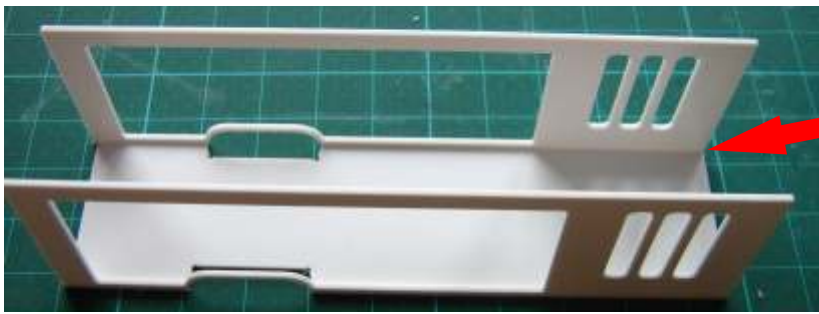
- Uhu Plast mit Kanüle
- Skalpell breit und spitz
- Pinzette
- Naßschleifpapier 400er Korn
- kleine Feile

Weiterhin im Lieferumfang:

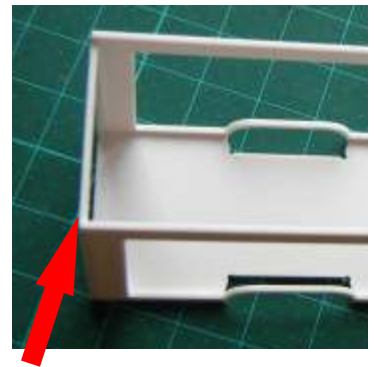
- 1mm Rundstab 75mm 1x
- Rohr 10mm 1x
- Material 30x18mm für Rundung
- Material zum Verglasen
- neutrale Rolltor und Lampendecals



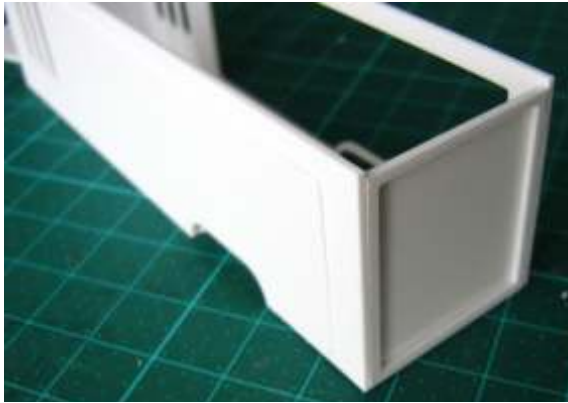
Alles schön wie hier zurechtlegen und entgraten



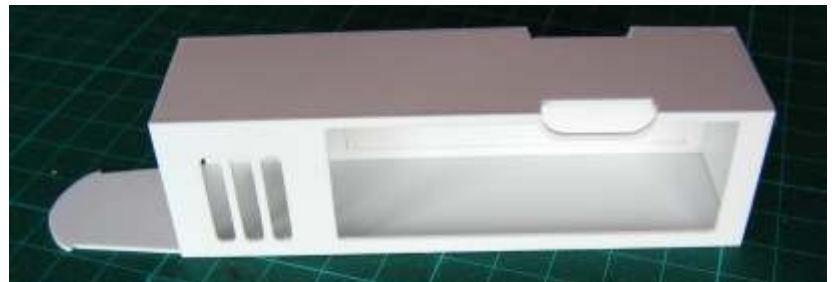
Teile 6 vorn bündig an Bodenplatte 1 kleben.



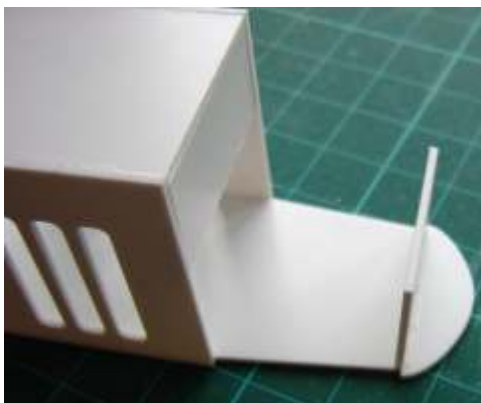
Heckteil 5 unten bündig zwischen die Seitenteile kleben.



Teil 4 von innen hinter Teil 5 kleben.



Dachplatte 9 hinten bündig zwischenkleben.



Teil 14 ist eine Zwischenstrebe und dient der Stabilisierung.



Teil 3 bündig auf die Oberkante von Teil 2 kleben und dann beides mit den Seitenplatten und Teil 14 verkleben.



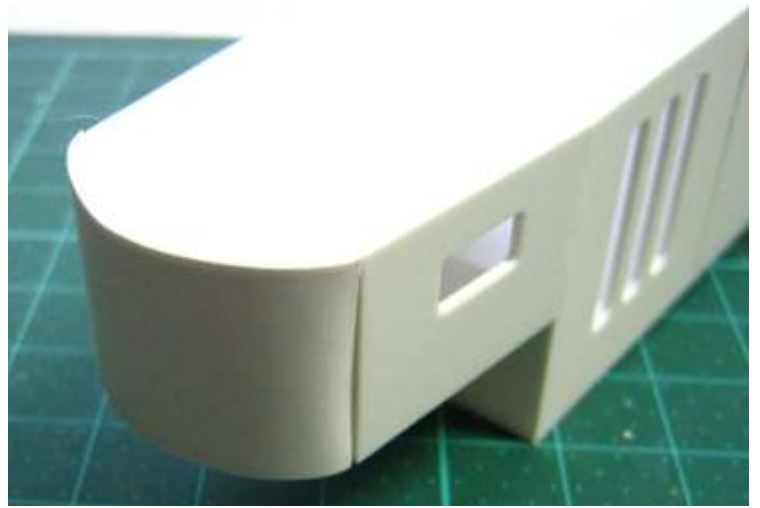
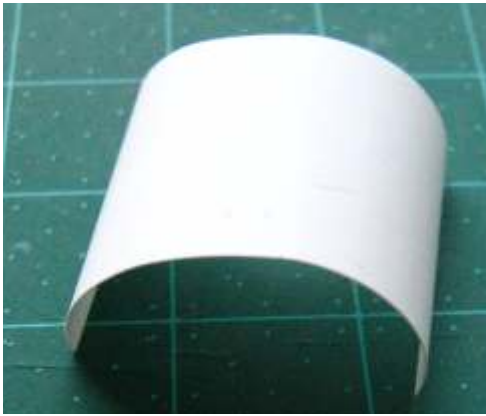
Die Teile 8 sind die Seitenklappen. Ich habe mich hier für eine einseitig offene Darstellung entschieden.



Die Teile 11 sind die Achshalterungen und die Teile 10 sind die Radkastenverblendungen

Die Teile 12 werden über Kreuz verklebt. Darauf kommt die Sattelplatte 13. Das Ganze kommt dann auf die Ladefläche.





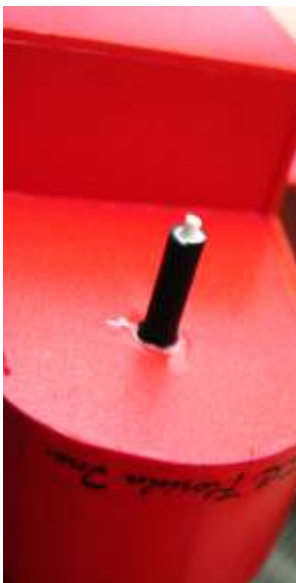
Das Material für die Rundung wird zugeschnitten und über eine Linealkante gezogen, bis sie die Rundung ergibt.

Das Ganze wird dann um Boden und Dachplatte geklebt. Der überstehende Rest oben und unten wird mit dem Skalpell weggeschnitten. An den seitlichen Übergängen muß gegebenenfalls noch gespachtelt und verschliffen werden.



Das Verglasungsmaterial ist getönte Overheadfolie. Diese wird nach dem Lackieren zugeschnitten und mit der Glanzseite nach aussen von innen eingeklebt.

Ich habe PKW Radsätze von Herpa verwendet und diese mit BareMetalFolie verchromt, auf 1mm Achsdurchmesser aufgebohrt und den Rundstab 1mm als Achsen zugeschnitten. Ja nachdem wie tief man die Teile 11 einklebt, variiert die Bodenfreiheit. Ich wollte das bewusst so hoch.



Der Sattelzapfen muß individuell an die Sattelhöhe des verwendeten Fahrzeuges angepasst werden.

Hier waren das 12mm Rundstab in 8mm Rundrohr.