

Bauanleitung für Kippmulde, Vorbild Lück

Copyright by www.DecalPrint.de 2008



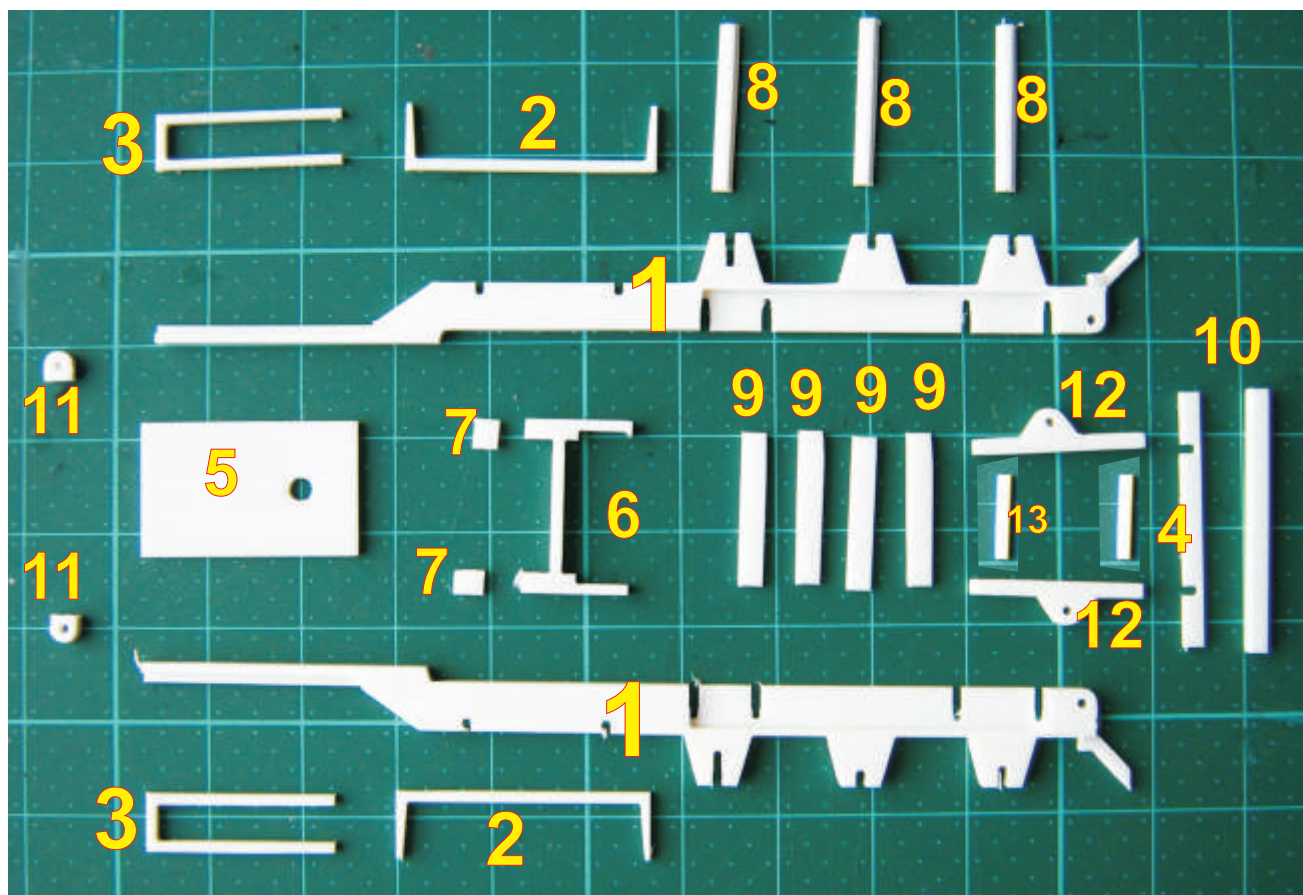
Empfohlenes Werkzeug:

- Uhu Plast mit Kanüle
- Skalpell breit und spitz
- Pinzette
- Naßschleifpapier 400er Korn
- kleine Feile

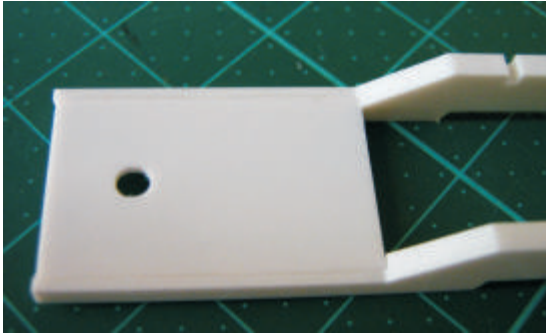
Weiterhin im Lieferumfang:

- 3,6mm Rundrohr 30mm 1x
- 1mm Rundstab 40mm 1x
- 2,5mm Rundrohr 10mm 1x
- Decals

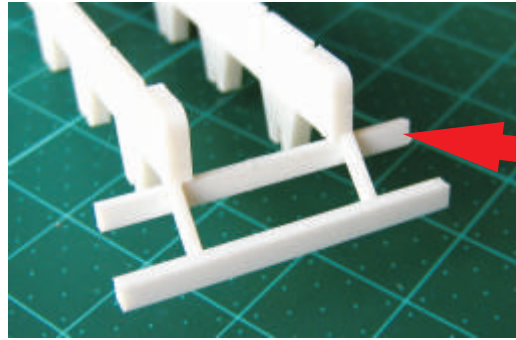
NICHT im Lieferumfang: Kotflügel Jumbo Tank eckig, Herpa Artikel Nr. 051378
Bezugsquellen www.herpa.de, www.schlueter-automodelle.de



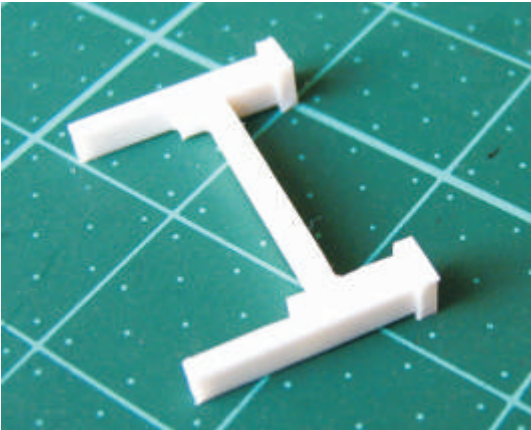
Alles schön wie hier zurechtlegen und entgraten



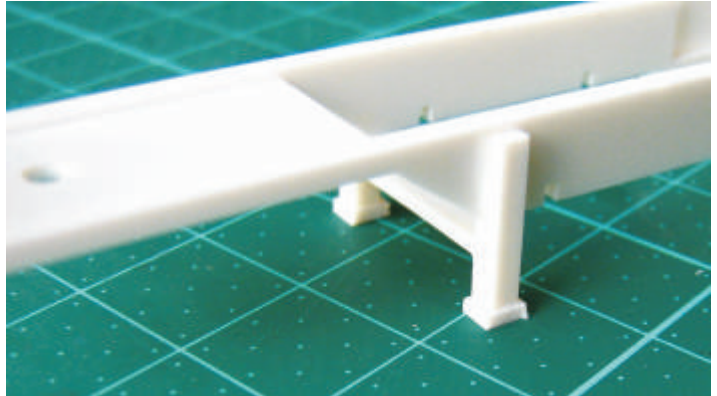
Vorn wird Grundplatte 5 in die Nuten der Seitenteile 1 geklebt.



Hinten wird Teil 4 eingehangen und verklebt.
Als Abschluss wird die Stoßstange Teil 10 aufgeklebt.



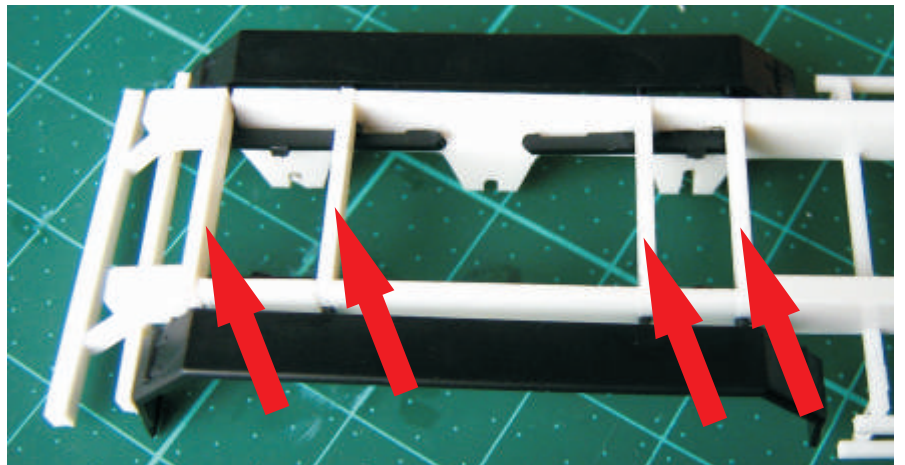
Teile 7 auf Teil 6 kleben.



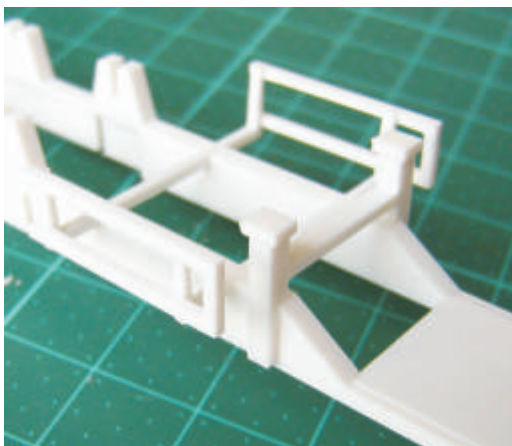
Teil 6 vorn bündig an das Chassis kleben.



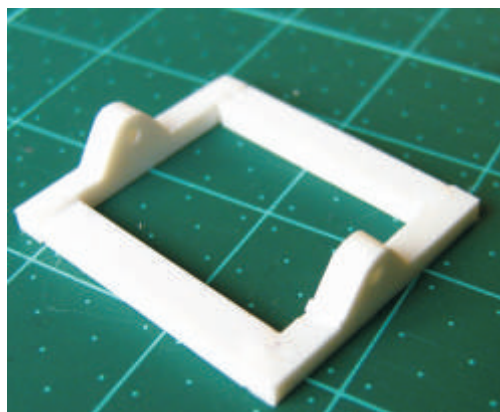
Radkastenteile zuschneiden.



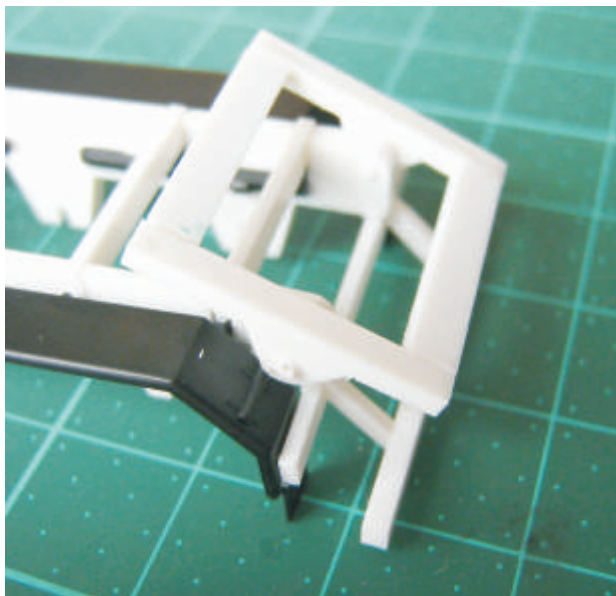
Radkastenteile einhängen und von oben Teile 9 einkleben.



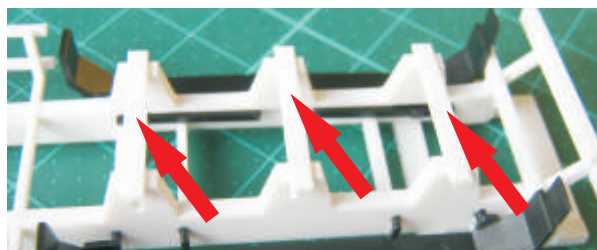
Teile 2 sind die Halterungen und
Teile 3 die Chassisverkleidungen



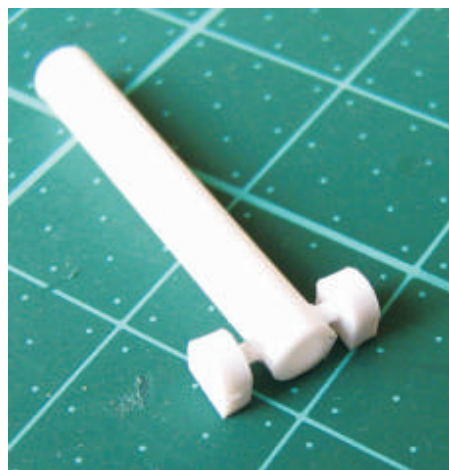
Die Teile 13 sind zwischen die Teile 12 zu kleben.



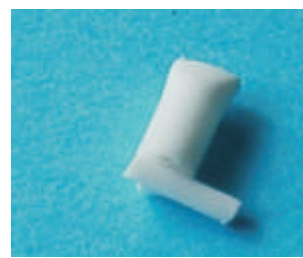
Die Kippvorrichtung kann vorher angebracht werden und wird später unter die fertig lackierte Mulde geklebt.



Die Teile 8 sind die unteren Achshalterungen und können geklebt oder gesteckt werden. Als Achsen sind Herpa Zugmaschinen Hinterachsen (24mm) zu verwenden.



Das Rundrohr ist auf 23mm zuzuschneiden und 1mm quer zu durchbohren. Der Querstab wird 8mm lang zugeschnitten. Darauf sind dann die Halterungen 11 zu stecken. Das ganze wird nun an die Front der Mulde geklebt.



Der Königszapfen: 2,5mm Rundstab kerben, Stück 1mm Rundstab kleben und dann das ganze in das Loch der Grundplatte kleben.



Zur gekippten Darstellung kann der Hubstab verwendet werden, welcher den Herpa Silos beiliegt.