

# Bauanleitung für Tiefbett Trailer

Copyright by DecalPrint.de 2007

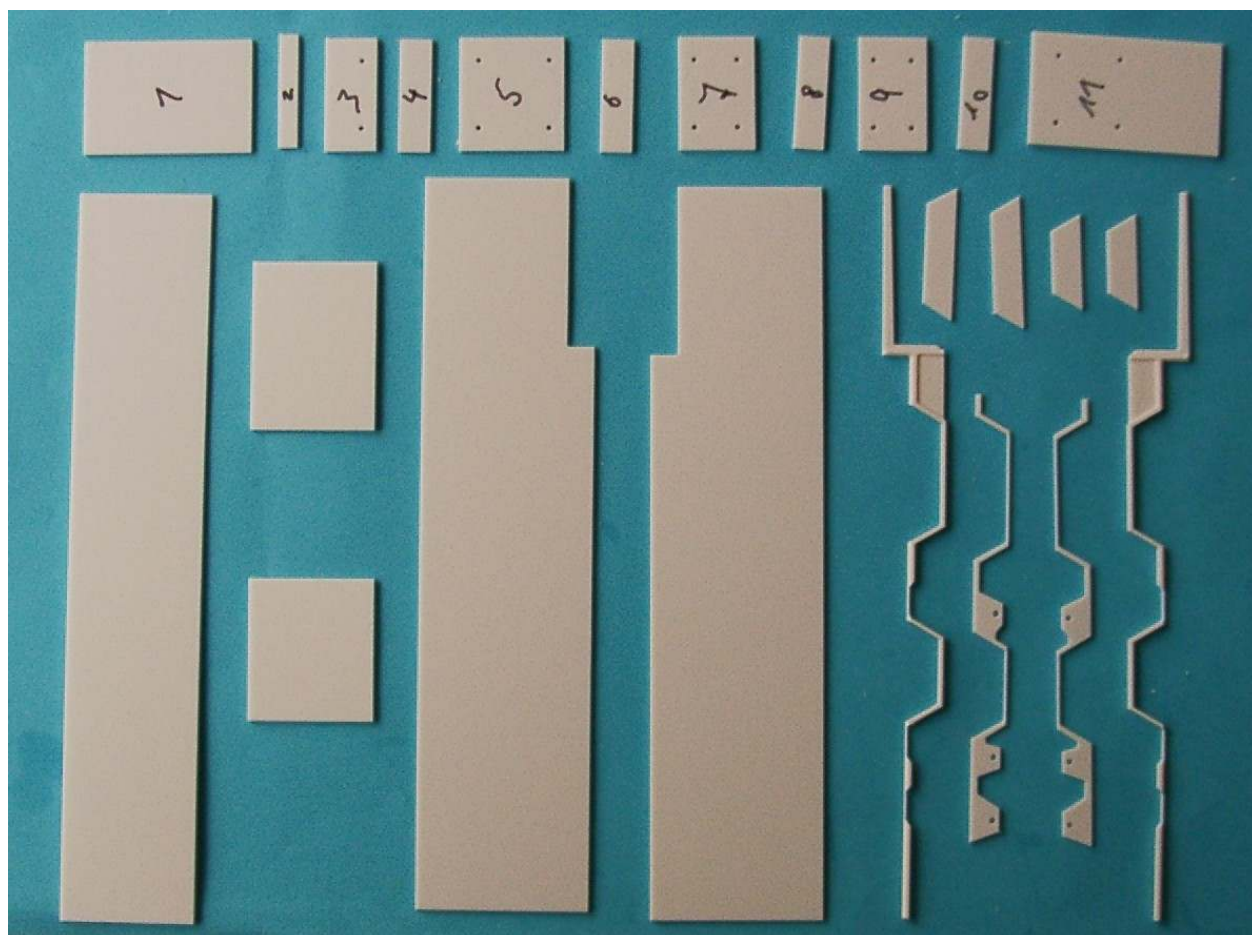


Empfohlenes Werkzeug:

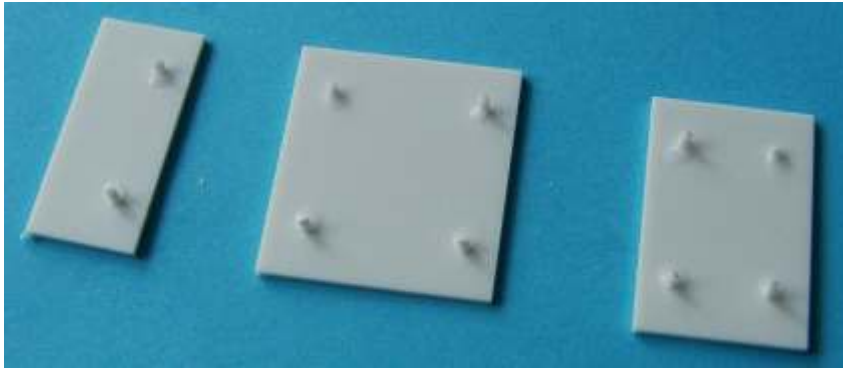
- Uhu Plast mit Kanüle
- Skalpell breit und spitz
- Pinzette
- Naßschleifpapier 400er Korn
- kleine Feile

Zusätzlich im Lieferumfang:

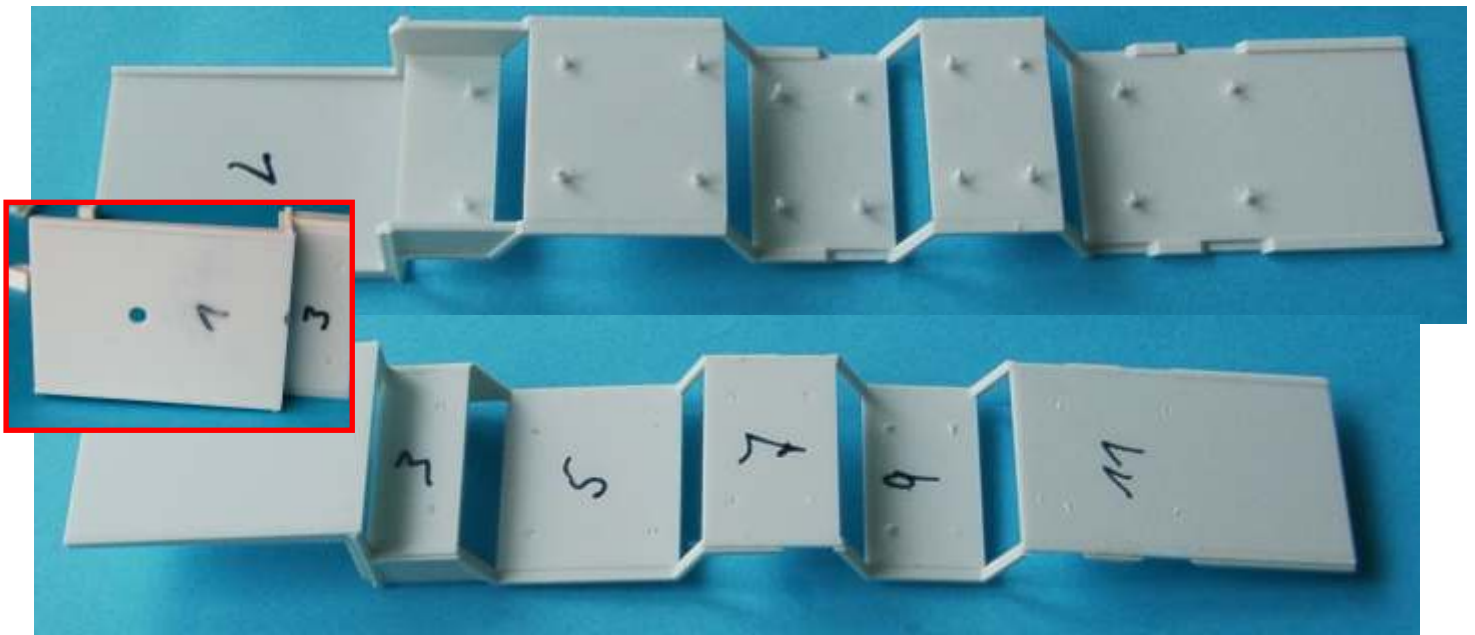
- 1mm Rundstab 100mm lang
- 2,5mm Rundrohr 10mm lang
- 3 Radsätze
- 1 U-Profil
- 2 kleine Traversen
- 2 kleine Seitenkästen
- 2 große Seitenkästen



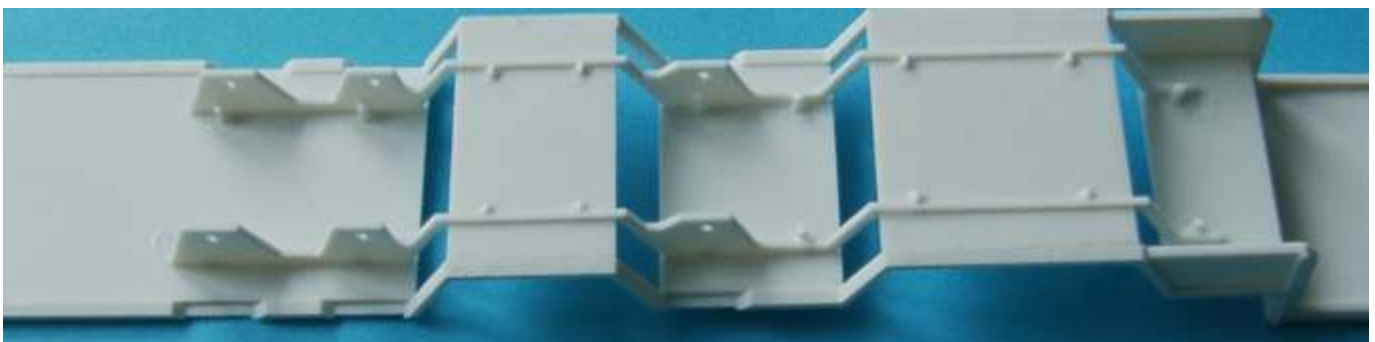
Alles schön wie hier zurechtlegen und entgraten



Die Bohrungen dienen der genauen Fixierung der Radaufnahme.  
 Kleine runstabstücke sind einzustecken, zu kürzen und möglichst nur von der Mitte aus mit Kleberpunkten zu fixieren.  
 Das betrifft die Teile 3, 5, 7, 9 und 11.



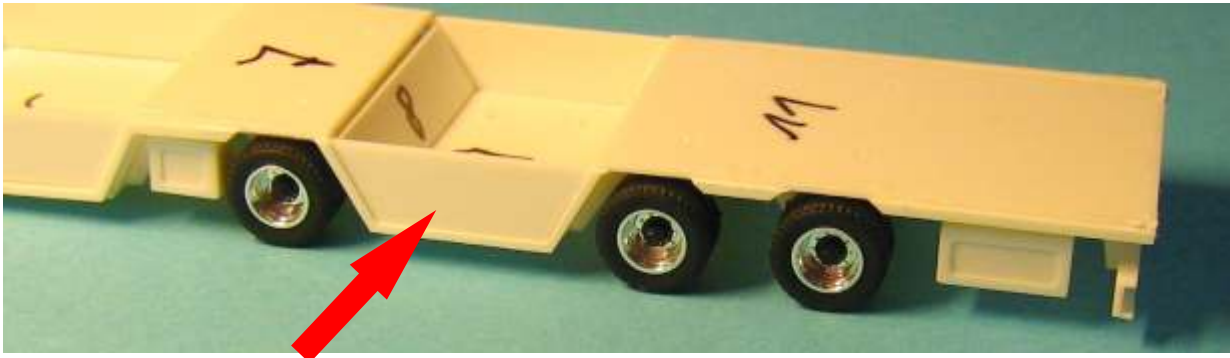
Die obengenannten Teile sind **OBEN** bündig abschließend mit den Seitenplatten zu verkleben.  
 Die Hilfsstäbe zeigen dabei nach unten.  
 Zuletzt vorn Teil 1 einkleben. Die Kerbe zeigt dabei nach hinten.



Jetzt können die Radhalterungen **AUSSEN** an die Hilfsstifte anliegend eingeklebt werden.



Zuletzt werden alle restlichen Bodenplatten eingeklebt. Also die Teile 2, 4, 6, 8 und 10.



Die trapezförmigen Teile sind Abdeckplatten für die Mulden und können leicht nach hinten versetzt eingeklebt werden.



Die Staukästen sind alle 2teilig und müssen zusammengeklebt werden. Anschließend unter das Fahrgestell kleben.



Beide Traversen werden erst mit dem U-Profil und dann mit dem Fahrgestell verklebt.



Der Königszapfen: 2,5mm Rundstab kerben, Stück 1mm Rundstab kleben und dann das ganze in das Loch der Grundplatte kleben.



Der Kofferaufbau: Front und Heckplatte kommen zwischen die Seitenteile und der Deckel obendrauf. In die Seitenteile sind 0,5mm tiefen Absätze eingefräst. Auf diese kann der Koffer geklebt werden.



Zusätzlich auch noch mit dem Boden an Front und Heck.

Ende